

■ شرح:

شارژرهای **GBC-120W** جهت شارژ انواع باتری‌های سرب اسید خودرویی تولید می‌گردند. خانواده فوق در دو سری برای شارژ باتری‌های ۱۲ و ۲۴ ولت ارائه می‌شود. با توجه به این که مطلوب ترین حالت شارژ باتری‌های سرب اسید، شارژ سه مرحله‌ای می‌باشد، جهت راحتی کاربران این حالت شارژ به صورت پیش فرض تنظیم شده است. همچنین، به منظور سهولت استفاده از این شارژرها، جریان شارژ به صورت ثابت تنظیم شده است که در جدول مشخصات مقدار آن متناسب با مدل گزارش شده است.

خانواده **GBC-120W** دارای انواع محافظت‌ها به شرح زیر می‌باشد:

- ۱- محافظت در برابر اتصال کوتاه: چنانچه پورت‌های خروجی اتصال کوتاه گردد، سیستم بعد از ۲ ثانیه خاموش شده و پس از رفع مشکل به حالت عادی باز می‌گردد.
 - ۲- محافظت در برابر اضافه ولتاژ: چنانچه ولتاژ خروجی به مقدار ۳ ولت از ماکسیمم ولتاژ شارژ بیشتر گردد، سیستم بلافاصله خاموش شده و پس از رفع عیب مجدداً شروع به کار می‌نماید.
 - ۳- محافظت در برابر دمای بالا: چنانچه دمای یکسو کننده‌های خروجی از ۸۵ درجه سانتیگراد بالاتر رود، سیستم خاموش شده و پس از کاهش دما مجدداً شروع به کار می‌نماید.
 - ۴- محافظت در برابر اتصال معکوس باتری: چنانچه قطب مثبت - منفی خروجی بصورت معکوس به باتری وصل گردد، فیوز خروجی شارژر می‌سوزد و فرایند شارژ متوقف می‌شود.
- در صورتیکه باتری در وضعیت **Deep-Discharge** قرار داشته باشد شارژر فعال نشده و باید ابتدا باتری را ترمیم و سپس به شارژر متصل نمایید. حالت **Deep-Discharge** به حالتی گفته می‌شود که باتری بیش از حد مجاز دشارژ شده و ولتاژ باتری به کمتر از حد مجاز کاهش پیدا کرده است. در این حالت اگر بدون ترمیم باتری اقدام به شارژ نمایید به ساختار داخلی باتری آسیب وارد می‌شود.

■ ویژگی‌ها:

GBC-120W-12
GBC-120W-24

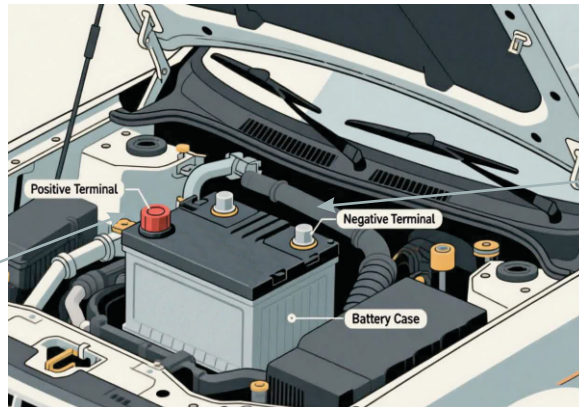
- شارژ انواع باتری‌های خودرویی سرب اسید
- تنظیم شده بر روی حداکثر جریان شارژ ممکن
- محدوده دمای کار وسیع $15 \sim 65^{\circ}C$
- عدم شارژ باتری در حالت **Deep-Discharge**
- محافظت شده در برابر:
- اضافه ولتاژ / دمای بالا / اتصال کوتاه / پلاریته معکوس باتری
- دارای LED نشان‌دهنده وضعیت شارژ باتری
- دارای گیره سوسماری مناسب برای اتصال مستقیم به باتری
- مناسب برای باتری‌های ۵۰-۵۵-۹۵ آمپر ساعت



راهنمای استفاده:

– به منظور شارژ باتری خودرو، ابتدا می‌بایست سر منفی باتری از خودرو جدا شود، تا باتری آماده اتصال به شارژر گردد.

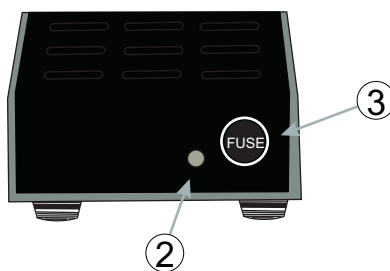
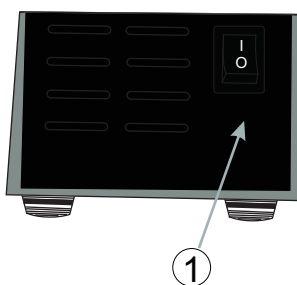
– پس از اتصال شارژر به برق شهر، گیره سوسماری تعبیه شده را به باتری خودرو متصل نمایید. دقت کنید که گیره سوسماری قرمز به قطب مثبت باتری و گیره سوسماری مشکی به قطب منفی باتری متصل شود.



قطب مثبت باتری
به گیره سوسماری قرمز

قطب منفی باتری
به گیره سوسماری مشکی

– پس از اتصال شارژر به دو سر باتری، کلید ① را در وضعیت یک قرار دهید و شارژر را روشن نمایید تا فرآیند شارژ باتری آغاز شود. با آغاز فرآیند شارژ باتری، LED نشانگر ② به رنگ قرمز می‌شود. زمانیکه شارژ باتری تکمیل شود، فرآیند شارژ به صورت اتوماتیک متوقف شده و LED نشانگر به رنگ سبز می‌شود. – هنگامی که LED به رنگ سبز شد، می‌توان شارژر را از باتری جدا کرد. پس از جدا کردن شارژر، مجدداً سر منفی باتری به خودرو متصل می‌شود. در این حالت می‌توانید خودرو را استارت زده و روشن کنید. – توصیه می‌شود، زمانی که شارژر به باتری وصل است، از استارت زدن خودرو اجتناب کنید. – شارژر خودرویی دارای سیستم حفاظت در برابر اتصال معکوس باتری است و چنانچه قطب مثبت-منفی خروجی به صورت معکوس به باتری متصل گردد، فیوز خارجی شارژر ③ می‌سوزد و فرآیند شارژ متوقف می‌شود. در این وضعیت، لازم است که کاربر جهت استفاده مجدد از شارژر، فیوز ۸ آمپر تهیه و تعویض نماید.



① کلید قطع و وصل شارژر

② LED نشانگر وضعیت شارژ باتری

③ فیوز حفاظت خروجی

مشخصات:

Model	GBC-120W-12	GBC-120W-24	
Output	Boost/Float Charge Voltage (Default Factory)	14.4/13.8V	28.8/26.7V
	Output Current	7.2A	4A
	Recommended Battery Capacity (A.h)	20-90Ah	15-50Ah
	Approximate Charging Time (h)	Batt. 50Ah: ~12 Batt. 90Ah: ~24	Depending on Battery Type
Input	Efficiency	92%	93%
	Input Voltage Frequency	180-265VAC/47-70Hz	
Protection	Over Temperature	90 °C Controller temperature, Hiccup mode recovered after fault removed	
	Short Circuit	Hiccup mode recovered after fault removed	
	Reverse Polarity	By external fuse open	
	Output protection Fuse	8A	8A
Structure	Dimension (mm ³)	208x80x60	
	Weight (g)	460	

Dimension:

